

Boletim Técnico

MOTORFIX FÓRMULA DEX

Lubrificante Sintético para Motores a Gasolina, Etanol, Flex e GNV

MOTORFIX FÓRMULA DEX é um óleo de motor totalmente sintético de alta tecnologia, multiviscoso, requerido pela General Motors para veículos com motores de 4 tempos flex, à gasolina, etanol ou GNV, atende a especificação dexos® 1 Gen. 3. Especialmente desenvolvido para proteger motores de injeção direta de alta compressão a gasolina entregando estabilidade oxidativa superior, controle de depósitos, proteção de lodo e verniz, mitigação de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) e proteção contra desgaste do motor e da corrente de sincronização, melhorando a limpeza do pistão e a economia de combustível.

BENEFÍCIOS

- Os modificadores de fricção especiais usados na formulação melhoram e mantêm a economia de combustível.
- Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de óleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor e excelente estabilidade à oxidação
- Excelente lubrificação em baixas temperaturas e protege o motor em altas temperaturas.
- Fornecer proteção de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) para modernos motores turboalimentados a gasolina de injeção direta.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

Níveis de desempenho		0W-20	5W-20	5W-30
API SP RC (Conservação de Recursos), GM Dexos® 1 Gen 3, ILSAC GF-6A		X	X	X
Propriedades Típicas				
Parâmetros de teste	Método ASTM	Valores Típicos		
Visc. @100°C, cSt	D 445	8,09	8,75	10,69
Visc. @40°C, cSt	D 445	42,16	48,40	61,86
Índice de Viscosidade	D 2270	168	161	164
Ponto de fulgor, °C	D 92	230	231	233
Ponto de fluidez, °C	D 97	-48	-48	-42
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,2	7,2	7,2

Outubro de 2024