

Boletim Técnico

MOTORFIX FÓRMULA GDI

Lubrificante Sintético para Motores a Gasolina, Etanol, Flex e GNV.

MOTORFIX FÓRMULA GDI API SP é um óleo multiviscoso totalmente sintético de alta tecnologia para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Especialmente desenvolvido para proteger motores de injeção direta de alta compressão a gasolina entregando estabilidade oxidativa superior, controle de depósitos, proteção de lodo e verniz, mitigação de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) e proteção contra desgaste do motor e da corrente de sincronização, melhorando a limpeza do pistão e a economia de combustível.

BENEFÍCIOS

- Os modificadores de fricção especiais usados na formulação melhoram e mantêm a economia de combustível.
- Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de óleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor e excelente estabilidade à oxidação
- Excelente lubrificação em baixas temperaturas e protege o motor em altas temperaturas.
- Fornecer proteção de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) para modernos motores turboalimentados a gasolina de injeção direta.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

Níveis de desempenho	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	
API SP (Conservação de Recursos), API SN Plus, ILSAC GF-6A,	X	X	X	X		X		
Ford WSS-M2C962-A1	X							
Ford WSS-M2C963-A1		X						
Ford WSS-M2C960-A1			X					
Ford WSS-M2C961-A1				X				
API SP, API SN Plus					X		X	
Propriedades Típicas								
Parâmetros de teste	Método ASTM	Valores Típicos						
Visc. @100°C, cSt	D 445	8,39	10,8	8,83	11,63	13,0	11,75	15,46
Visc. @40°C, cSt	D 445	44,3	63,2	48,72	66,58	78,84	71,72	97,26
Índice de Viscosidade	D 2270	168	163	162	171	166	159	168
Ponto de fulgor, °C	D 92	230	232	231	233	235	236	238
Ponto de fluidez, °C	D 97	-48	-48	-48	-45	-42	-42	-42
TBN, mg KOH/g	D 2896	7,3	7,5	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1

Março de 2024