

## Boletim Técnico

# MOTORFIX FÓRMULA GDI 0W-16

Lubrificante Sintético para Motores a Gasolina, Etanol, Flex, GNV e híbridos

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

**MOTORFIX FÓRMULA GDI 0W-16** é um lubrificante Premium sintético de alta performance para motores a gasolina, etanol, flex, GNV e híbridos. Especialmente projetado para proteger motores de injeção direta a gasolina de alta compressão entregando estabilidade oxidativa superior, controle de depósito, proteção de lodo e verniz, mitigação de pré-ignição de baixa velocidade e proteção contra desgaste do motor e da corrente de sincronização, melhorando a limpeza do pistão e a economia de combustível, ideal aos veículos com injeção direta de gasolina turboalimentada (TGDI) da pré-ignição ou LSPI.

### BENEFÍCIOS:

- Os modificadores de fricção especiais usados na formulação melhoram e mantêm a economia de combustível.
- Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de óleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor e excelente estabilidade à oxidação
- Excelente lubrificação em baixas temperaturas e protege o motor em altas temperaturas.
- Fornecer proteção de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) para modernos motores turboalimentados a gasolina de injeção direta.

**ATENDE:** API SP / API SN Plus / API SN

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
ASPECTO	VISUAL	LÍQUIDO/LÍMPIDO
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 100°C	D 445	7,86
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C	D 445	40,26
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	D 2270	170
PONTO DE FULGOR °C	D 92	224
DENSIDADE 20°C g/ml	D 2896	0,860
TBN	D 445	7,2

Março de 2024