



FICHA TÉCNICA

FLUIDO PARA FREIO - DOT4-LV

O Fluido Para Freio e Embreagem Hidráulica DOT-4 LV é um Fluido Hidráulico com tecnologia inovadora, desenvolvido especialmente para os veículos equipados com o sistema ABS e EBD de última geração. Pode ser aplicado em qualquer veículo. Trata-se de um fluido com baixíssima viscosidade (Low Viscosity) a baixa temperatura. Possui Ponto de Ebulição acima de 250°C.

COMPOSIÇÃO

•Essencialmente Mistura de glicóis e bases especiais inibidoras de oxidação e corrosão.

CÓDIGO DO PRODUTO

•MF046

EMBALAGEM

•Caixas com 24 frascos de 500ml lbc de 1000 litros

ESPECIFICAÇÃO

- Atende os requisitos da Portaria INMETRO 456/2021.
- Segue especificações ABNT NBR 9292 Tipo 4LV, ISO 4925 Classe 6
- Com Registro Inmetro: nº 010466/2022

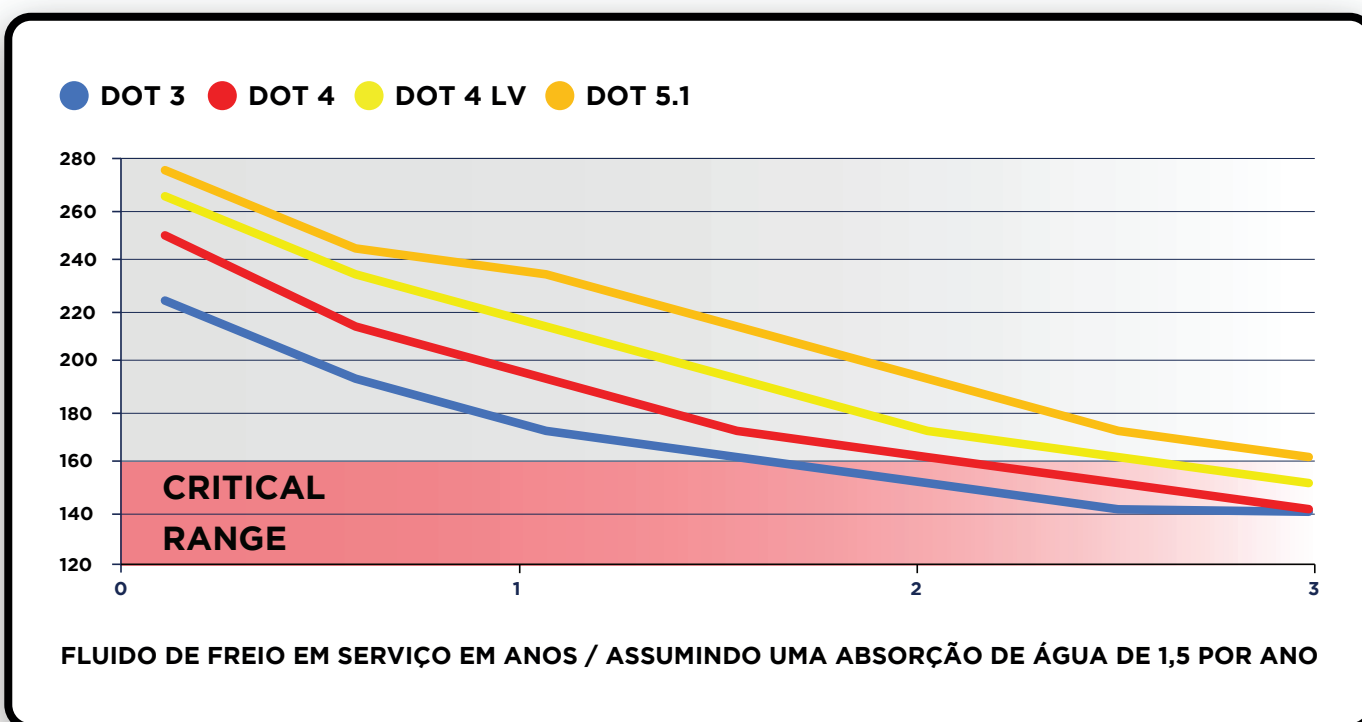
TEMPO DE TROCA SUGERIDO

•Substituir o líquido do veículo conforme manual do fabricante, na ausência dessa recomendação trocar a cada 12 meses ou a cada 10.000Km. LIQUIDO HIGROSCÓPICO.

APLICAÇÃO: FREIOS/EMBREAGENS LINHA LEVE E PESADA ALTA PERFORMANCE

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS		
TEST	REQUIREMENTS	RESULTS
ORIGINAL EQUILIBRIUM REFLUX BOILING POINT	MIN. 250°C (482°F)	266°C (510°F)
WET EQUILIBRIUM REFLUX BOILING POINT	MIN. 165°C (32°F)	174°C (346°F)
VISCOSITY -40°C (-40°F)	MAX. 750 MM ² /S.	673 MM ² /S.
VISCOSITY 100°C/212°F	MIN. 1.5 MM ² /S.	2.2 MM ² /S.
PH	7-11.5	8
EVAPORATION	< 80%	25,66%
HIGH TEMPERATURE STABILITY BOILING POINT	MAX. 3°C (5.4°F) + 0.05/1°F THAT ORIGINAL	1°C (2°F)
MOISTURE	< 0,20% >	0,15%
CORROSION 120 ± 2 HOURS 100°C (TINNED IRON)	MAX. 0.2	0.00
CORROSION 120 ± 2 HOURS 100°C (STEEL)	MAX. 0.2	0.01
CORROSION 120 ± 2 HOURS 100°C (ALUMINUM)	MAX. 0.1	0.00
CORROSION 120 ± 2 HOURS 100°C (CAST IRON)	MAX. 0.2	0.01
CORROSION 120 ± 2 HOURS 100°C (BRASS)	MAX. 0.4	0,01
CORROSION 120 ± 2 HOURS 100°C (COPPER)	MAX. 0.4	0.04
SEDIMENTATION	MAX. 0.10%	NONE
DISINTEGRATION OF RUBBER CUP AS EVIDENCED BY STICKINESS, BLISTERS OR SLOUGHING	NONE	NONE
DECREASE IN HARDNESS OF RUBBER CUPS	MAX. -15 IRHD	-3 IRHD
INCREASE IN BASE DIAMETER OF RUBBER CUP	MAX. 1.4 MM. (0.055 IN.)	-0.07 MM.(0.0012 IN.)
STRATIFICATION OR SEDIMENTATION, SLUDGING OR CRYSTALLIZATION	NONE	NONE
TIME FOR AIR BUBBLE TO TRAVEL TO TOP	MAX. 10 SECONDS	1 SECONDS

TEST	REQUIREMENTS	RESULTS
EFFECT ON CUPS		
70 HOURS 70°C (158°F)		
HARDNESS INCREASE	NONE	NONE
HARDNESS DECREASE	MAX. -10 IRHD	-6 IRHD
BASE DIAMETER INCREASE	0.15 MM. (0.006 IN.) TO 1.40 MM. (0.055 IN.)	0.41MM. (0.016 IN.)
70 HOURS 120°C (248°F)		
HARDNESS INCREASE	NONE	NONE
HARDNESS DECREASE	MAX. -15 IRHD	-7 IRHD
BASE DIAMETER INCREASE	0.15 MM. (0.006 IN.) TO 1.40 MM. (0.055 IN.)	0.59 MM. (0.028 IN.)
COLOR	COLORLESS TO AMBER	AMBER



MOTORFIX FLUÍDO PARA FREIOS DOT 4 LV

Este produto utilizado conforme recomendações e para aplicação ao qual está previsto, não apresenta risco particular. Uma ficha apresentando dados de segurança, em conformidade com a legislação em vigor, encontra-se a disposição junto do seu representante comercial local.

ELABORAÇÃO	ANÁLISE/APROVAÇÃO	REVISÃO	DATA
VITOR FREIRE	ROGÉRIO FRAGATA	03	16/10/2023



motorfixbrasil 
www.motorfix.com.br 
Confira nossas redes!

