

FICHA TÉCNICA

MOTORFIX ATF MULTI

Lubrificante Sintético para Transmissão Automática.



MOTORFIX

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante sintético de alto desempenho desenvolvido para as modernas transmissões automáticas. Proporciona alto desempenho de fricção metal-metal, proteção contra oxidação, contra o desgaste e estabilidade ao cisalhamento.

Benefícios:

- ✓ A estabilidade termo-oxidativa, a proteção contra desgaste e a resistência à deterioração química podem proporcionar maior vida útil ao fluido e aos componentes.
- ✓ O modificador de viscosidade estável garante estabilidade duradoura ao cisalhamento durante a operação.
- ✓ Maior vida útil da transmissão.
- ✓ Melhor compatibilidade de vedação que garante maior vida útil da vedação e reduz a possibilidade de vazamento de óleo.
- ✓ As propriedades de fricção controladas levam a um desempenho de mudança suave, transmissão eficiente e evitam o tremor.
- ✓ Excelentes propriedades antioxidantes e antiferrugem.

ATENDE: DEXRON VI, MERCON LV, JASO 1-A-LV; ATF DW-1; HYUNDAI SP-IV; MB 236.12/14/15/16/17; ATF J3; TOYOTA WS; JWS 3324; TL 052 162-X/Y/TL 052 540-B.

REGISTRO ANP: 21100

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

| ENSAIO | UNIDADE | MÉTODO | ATF MULTI |
|-----------------------|---------|----------------|-----------|
| SAE | - | - | - |
| VISCOSIDADE 100°C | cSt | ABNT NBR 10441 | 5,88 |
| VISCOSIDADE 40°C | cSt | ABNT NBR 10441 | 26,45 |
| ÍNDICE DE VISCOSIDADE | - | ABNT NBR 14358 | 172 |
| PONTO DE FULGOR | °C | ABNT NBR 11341 | 206 |
| PONTO DE FLUIDEZ | °C | ABNT NBR 11349 | -46 |
| COR | - | VISUAL | VERMELHO |

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.