

	<b>MOTORFIX MAX FORCE</b> <b>15W40 CK-4</b>	Data: 11/12/2021
		Revisão: 0
<b>BOLETIM TÉCNICO</b>		

**MOTORFIX MAX FORCE** é um óleo lubrificante mineral desenvolvido para os mais modernos motores a diesel de alto desempenho.

**MOTORFIX MAX FORCE** é um óleo formulado com base mineral ; composto de pacotes de aditivos com características antiferrugem, detergente-dispersante, antidesgaste, anticorrosivo, antioxidante, melhorador de fluidez e viscosidade. Sua formulação proporciona proteção aprimorada contra oxidação, perda de viscosidade devido ao cisalhamento e aeração de óleo, desgaste do motor e aumento da viscosidade relacionada à fuligem. É compatível com veículos equipados com EGR (Exhaust Gas Recirculation), sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPF (Diesel Particulate Filter).

**MOTORFIX MAX FORCE** atende especificações API CK-4, API CJ-4 – ACEA E9; DAIMLER MB 228.31; MTU TYPE 2.1; VOLVO VDS-4.5; MACK EO-S-4,5; RENAULT RLD-3; CUMMINS 20086; CATERPILLAR ECF-3; DEUTZ DQC III-18 LA; FORD WSS-M2C171-F1; DETROIT DIESEL DFS 93K222.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	VALORES TÍPICOS
Aspecto	Visual	Líquido/ Límpido
Viscosidade Cinemática 100°C	ABNT NBR 10441	14,93
Viscosidade Cinemática 40°C	ABNT NBR 10441	112,1
Índice de Viscosidade	ABNT NBR 14358	141
Cor ASTM	ABNT NBR 14483	3,0
Ponto de Fulgor °C	ABNT NBR 11341	230
Densidade 20°C g/ml	ABNT NBR 7148	0,868
TBN	ABNT NBR 05798	9,65

**LUANA FREITAS DE SOUZA**  
**RESPONSÁVEL TÉCNICO**  
**CRQ 04477805 IV REGIÃO**

Elaborado por: Beatriz Birelo	Aprovador por: Luana Freitas
Histórico da Alteração: INÍCIO SGQ	