



MOTORFIX SMD PLUS 10W40 CI-4

Data: 13/03/2020

Revisão: 00

BOLETIM TÉCNICO

MOTORFIX SMD PLUS é um lubrificante premium sintético, exclusivamente desenvolvido para cumprir as exigências mais recentes dos maiores fabricante de motores a diesel de alto desempenho.

MOTORFIX SMD PLUS é recomendado para motores diesel de aspiração natural ou turbinados que operem em condições severas, inclusive para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com SCR NOx sistemas de redução. Proporciona excelente retenção de viscosidade a alta temperatura, fluidez a baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível. Oferece excepcional desempenho no controle da fuligem no óleo com o diesel de baixo ou alto teor de enxofre, além de prover superior desempenho no controle da oxidação.

MOTORFIX SMD PLUS atende API CI-4, ACEA E7/E4, MB 228.5, VOLVO VDS-3, RENAULT RXD, RLD/RLD-2, MACK EO-N, EO-M PLUS, CUMMINS CES 20076/77/78, DEUTZ DQC IV-10, MAN M3277/ M3377, MTU TYPE 3 - SAE 10W40

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	VALORES TÍPICOS
ASPECTO	VISUAL	LÍQUIDO/LÍMPIDO
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 100°C	ABNT NBR 10441	14,50
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C	ABNT NBR 10441	94,30
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	ABNT NBR 14358	160
COR ASTM	ABNT NBR 14483	L3,5
PONTO DE FULGOR °C	ABNT NBR 11341	230
DENSIDADE 20°C g/ml	ABNT NBR 7148	0,860
TBN mg KOH/g	ABNT NBR 5798	12,16

LUANA FREITAS DE SOUZA
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CRQ 04477805 IV REGIÃO

Elaborado por: Luana Freitas	Aprovador por: Luana Freitas
Histórico da Alteração: Início SGQ	

Form Nº 088 – Rev.0