



MOTORFIX ATF CVT

Data: 11/06/2021

Revisão: 0

BOLETIM TÉCNICO

MOTORFIX ATF CVT é um fluido sintético projetado exclusivamente com a mistura equilibrada de aditivos de alto desempenho e fluidos de base cuidadosamente selecionados para fornecer desempenho adequado em uma ampla variedade de veículos de passageiros equipados com CVT (Transmissões continuamente variável). Seu desempenho foi demonstrado em diferentes áreas requeridas para o fluido CVT, incluindo fluidez em baixa temperatura, estabilidade à oxidação, proteção contra desgaste, durabilidade anti tremor, estabilidade ao cisalhamento, compatibilidade de materiais, fricção metal-metal e prevenção de espuma..

MOTORFIX ATF CVT é recomendado para ampla gama de veículos equipados com CVT.

MOTORFIX ATF CVT Atende Mazda CVTF 3320; Ford M2C928-A(CFT23); Mercedes Benz 236.20; Nissan (NS-1, NS-2, NS-3); BMW/Mini Cooper EZL 799A; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4 ; Subaru E-CVT, Daihatsu Amix CVTF-DC, Daihatsu Amix CVTF-DFE; Dodge / Jeep MOPAR CVTF+4; GM CVT/ DEX-CVT; Suzuki (CVTF 3320, CVTF Green 1, CVTF Green 2, CVTF-3320); Honda (HMMF, HCF-2); Hyundai / Kia (SP-CVT 1); Toyota/Lexus (TC, FE, WS).

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	VALORES
ASPECTO	VISUAL	LÍQUIDO/LÍMPIDO
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 100°C	ABNT NBR 10441	6,9 / 7,8
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C	ABNT NBR 10441	TÍP. 35,80
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	ABNT NBR 14358	TÍP. 170
COR ASTM	ABNT NBR 14483	VERMELHA
PONTO DE FULGOR °C	ABNT NBR 11341	MÍN.190
DENSIDADE 20°C g/ml	ABNT NBR 7148	0,850 / 0,870

LUANA FREITAS DE SOUZA
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CRQ 04477805 IV REGIÃO

Elaborado por: Beatriz Birelo	Aprovador por: Luana Freitas
Histórico da Alteração: INICIO SGQ	